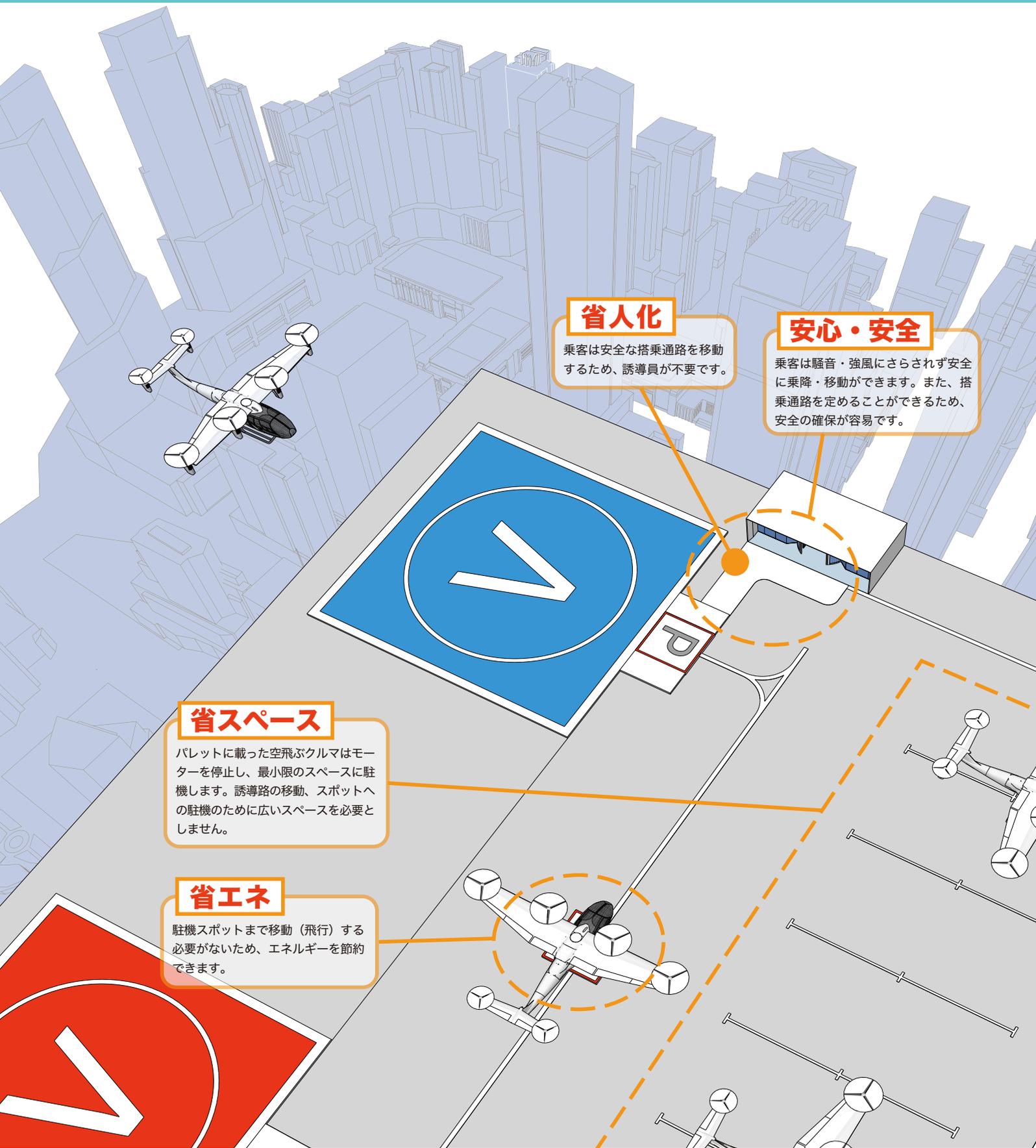


空飛ぶクルマの離着陸場「バーティポート」の省スペース・省エネ・省人化に貢献

パレットシステム・バーティポート



省人化

乗客は安全な搭乗通路を移動するため、誘導員が不要です。

安心・安全

乗客は騒音・強風にさらされず安全に乗降・移動ができます。また、搭乗通路を定めることができるため、安全の確保が容易です。

省スペース

パレットに載った空飛ぶクルマはモーターを停止し、最小限のスペースに駐機します。誘導路の移動、スポットへの駐機のために広いスペースを必要としません。

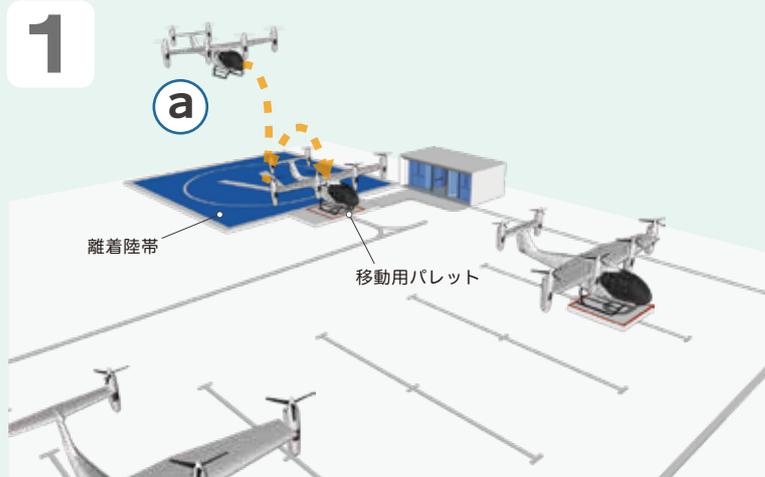
省エネ

駐機スポットまで移動（飛行）する必要がないため、エネルギーを節約できます。



パレットシステムの運用イメージ

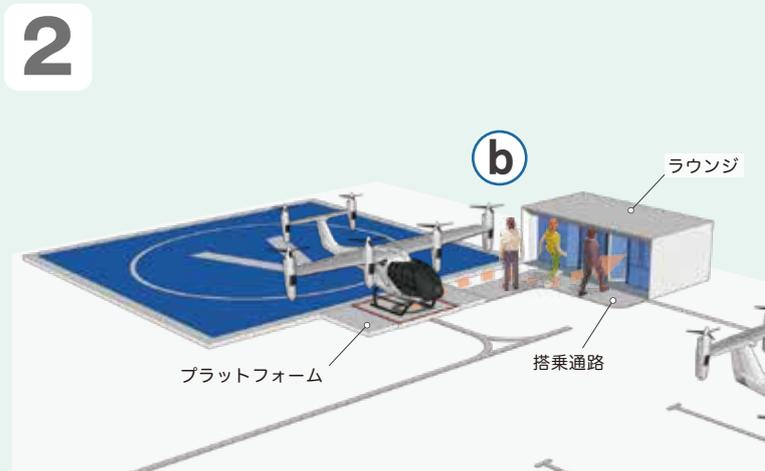
1



- a** 空飛ぶクルマは離着陸帯に着陸した後、近接する移動用パレットに接地し、モーターを停止します。

省エネ 駐機スポットまでの移動をパレットが行うため、機体側のエネルギーを節約できます。

2

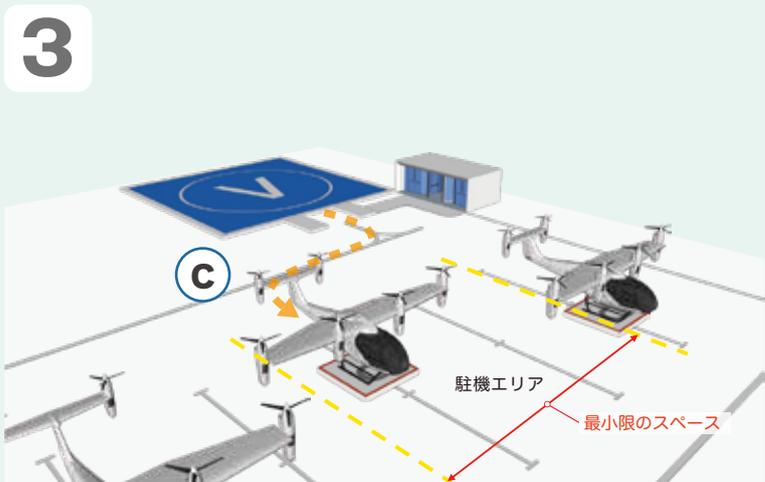


- b** 離着陸帯に併設されたプラットフォームに降りた乗客は、最短距離でラウンジに移動します。

安心・安全 乗客は、騒音・強風にさらされず、安全な搭乗通路を通じて移動できます。

省人化 乗客は安全が確保された専用の搭乗通路を移動するため、誘導員が不要です。

3



- c** 空飛ぶクルマを載せた移動用パレットは駐機エリアまで自律移動します。

省スペース パレットに載った空飛ぶクルマは飛行していないため、移動や駐機のために広いスペースを必要としません。

利便性向上 飛行せず移動できるため、駐機エリアに屋根や設備を設けることができます。



アニメーション動画
「空飛ぶクルマのためのパレット移動システム」

動画はこちら



お問い合わせ
エアロファシリティ株式会社

www.aero.co.jp

ファシリティ事業部

〒105-0004 東京都港区新橋 4-7-2 6 東洋海事ビル 8F
TEL : 03-5402-6810

