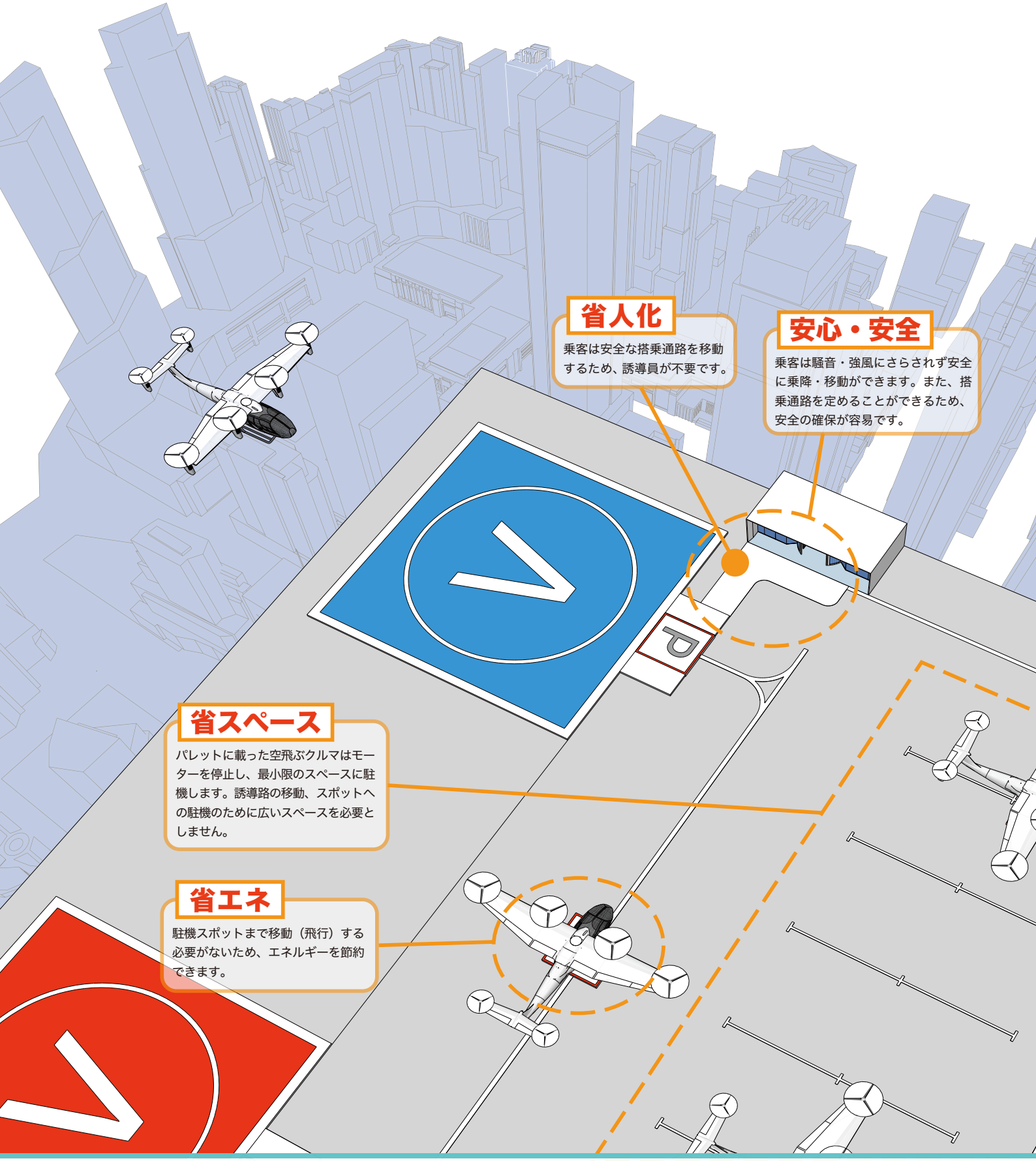
空飛ぶクルマの離着陸場「バーティポート」の省スペース・省エネ・省人化に貢献

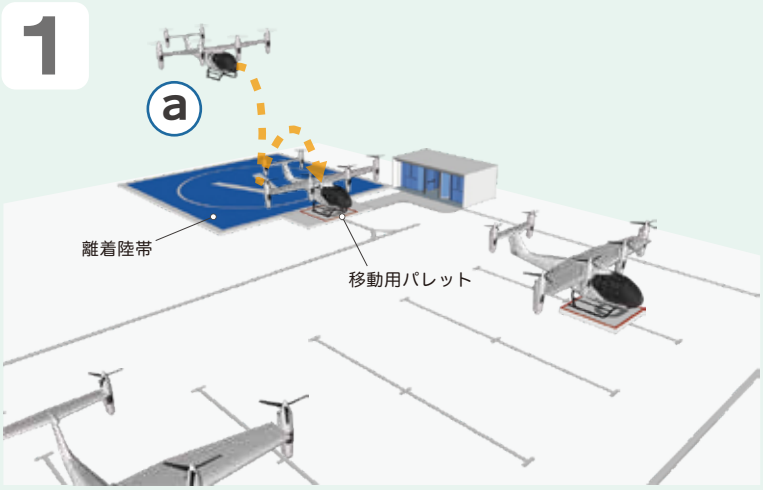
パレットシステム・バーティポート



エアロファシリティー株式会社 www.aero.co.jp

パレットシステムの運用イメージ

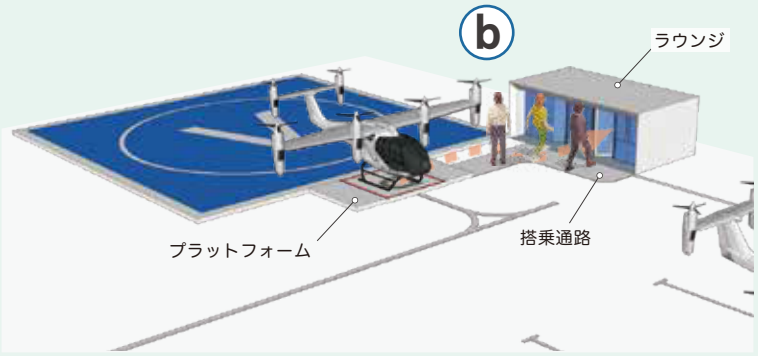
1



a 空飛ぶクルマは離着陸帯に着陸した後、近接する移動用パレットに接地し、モーターを停止します。

省エネ 駐機スポットまでの移動をパレットが行うため、機体側のエネルギーを節約できます。

2

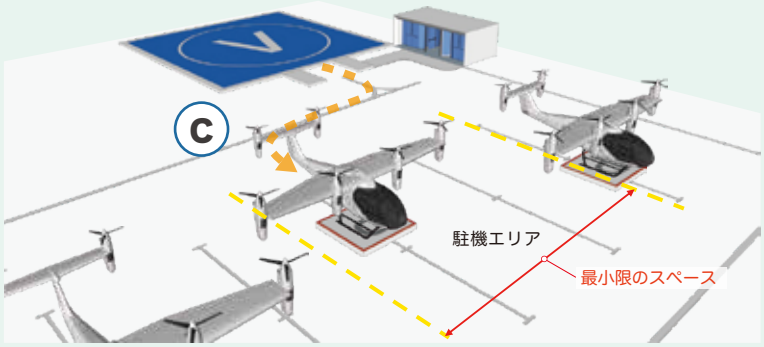


b 離着陸帯に併設されたプラットフォームに降りた乗客は、最短距離でラウンジに移動します。

安心・安全 乗客は、騒音・強風にさらされず、安全な搭乗通路を通じて移動できます。

省人化 乗客は安全が確保された専用の搭乗通路を移動するため、誘導員が不要です。

3



c 空飛ぶクルマを載せた移動用パレットは駐機エリアまで自律移動します。

省スペース パレットに載った空飛ぶクルマは飛行していないため、移動や駐機のために広いスペースを必要としません。

利便性向上 飛行せず移動できるため、駐機エリアに屋根や設備を設けることができます。

動画はこちら

アニメーション動画
「空飛ぶクルマのためのパレット移動システム」

お問合せ
エアロファシリティー株式会社
www.aero.co.jp

ファシリティー事業部
〒105-0004　東京都港区新橋1-9-5 KDX新橋駅前ビル11F
TEL：03-5402-6810