

エアロファシリティー社

BELL412用自走・牽引両用式運搬機 ヘリウォーカー

運航会社様設計（特許取得） & 国内製造で安心の品質



機体下部装備品の干渉に対応、自走・牽引いずれも対応可能



トーイングカー、HW等機材不要

牽引リング（オプション）

- トーイングカー、ハンドリング・ホイール無し
でBELL412の昇降と地上運搬が可能な自走式
の機体運搬機
- ハンドリング・ホイールとTowing Kitを付ける
手間が無く、作業時間短縮
- 機体の昇降は、クロスチューブ4点を支える
油圧アクチュエーターにより行われ、スイッチ
1つで操作が可能
- トーイングカーに連結し、ヘリコプターを
けん引することも可能（オプション）

※本製品の形状、仕様は予告なく変更する場合があります。

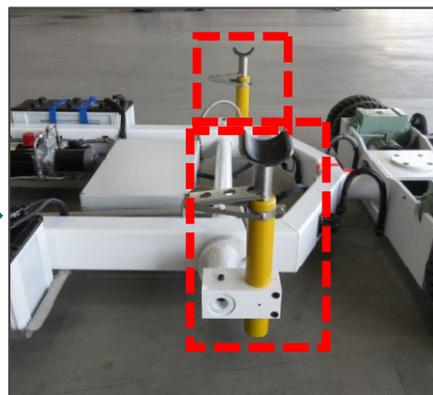
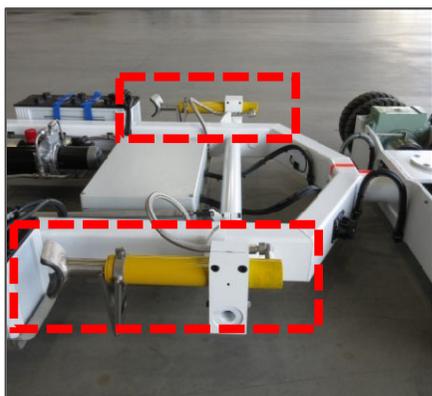
お問い合わせ

エアロファシリティー株式会社 航空機事業部

TEL: 03-5402-6884 / FAX: 03-5402-6885 www.aero.co.jp / E-mail: min@aero.co.jp



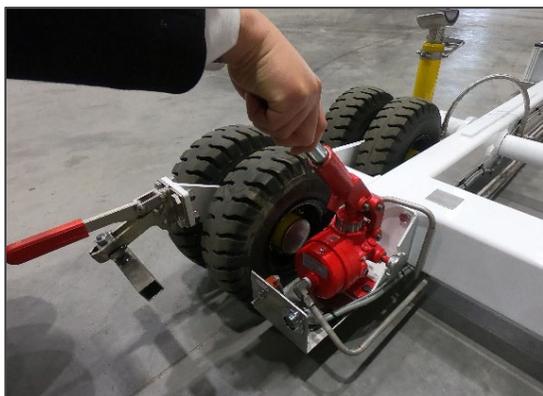
■ 本機の特徴



- 4本の昇降シリンダーは可倒式で、胴体下面の装備品やアンテナ等との干渉を避けることが可能かつリンク機構により4本とも同時に操作が可能。
(特許第6097870号)



- 駆動系は2個のモーターが左右独立しており、速度と操舵のコントロールが容易に可能。
(特許第6262327号)



- 電動油圧パワーユニットが不作動となった場合でも、非常用手動ポンプにより機体のリフトUPが可能。

■仕様

車両重量：750kg

積載荷重：5400kg

全長：約7000mm

全幅：1370mm

全高：506mm

ホイールベース：3310mm

昇降ストローク：210mm

昇降方式：加スチューブ 4点持ち上げ式

速度：0.63m/s、2.2km/h（積載状態）

操舵角：左右30°



■納入実績

愛知県防災様