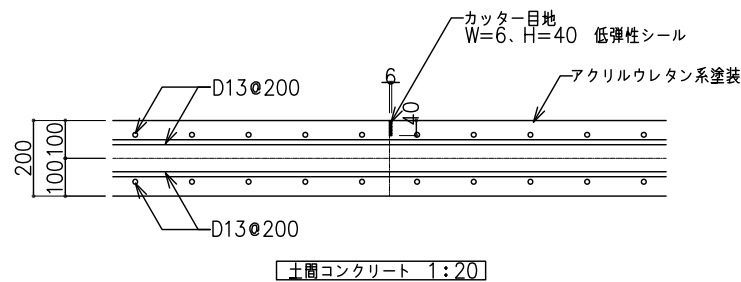
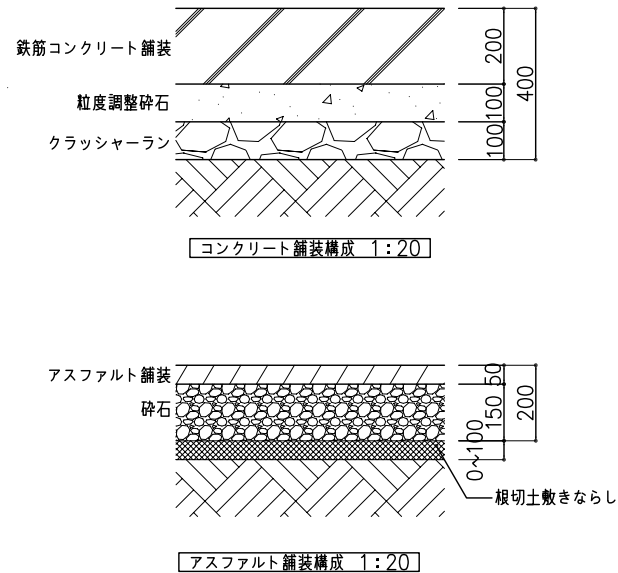


ヘリポート平面詳細図 1:200



※離着陸する機体によりコンクリートの厚さが変わります。

1. 離着陸帯	長さ	..... 使用機の全長の1.0倍以上
	巾	..... 使用機の全長の1.0倍以上
	表面	..... 十分に平坦 ..... 最大縦断勾配 2% ..... 最大横断勾配 2.5%
	構造	..... 使用上の運航に十分耐える強度を有するもの
2. 進入区域 及び進入表面勾配	進入表面勾配	..... 着陸方向 1/8
		同表面の上に出る高さの物件がないこと。
3. 転移表面	転移表面勾配	..... 着陸方向 1/1
		ただし各辺から外側にそれぞれ10mまでの範囲内は1/2の勾配を有する表面上に出る高さの物件が無いこと。
4. 航空灯火	風向灯付風向指示器	..... 夜間において少なくとも300m上空から風向指示器の指示する方向が明瞭に視認できるような照明を有するものを設置すること。
	着陸区域照明灯	..... 離着陸地帯の周辺であって、航空機の航行に障害とならない場所に設置すること。
	境界灯	..... 離着陸地帯の境界線から1.5m以内で15m以下のほぼ等間隔に8灯以上設置すること。
	境界誘導灯	..... 離着陸経路と離着陸地帯の境界線とが交差する付近から6m以内で経路に直交する直線上に離着陸経路に対し対称に3m以下のほぼ等間隔に3灯以上設置すること。
	航空灯火(推奨)	飛行場灯台 ..... 周囲の状況から位置の確認が困難な場合に必要。 *簡易式位置標示灯でも可。
	進入角指示灯	..... 着陸の安全を確保するための場合に必要。
5. その他施設(推奨)	風向風速計	..... 地上からの支援が必要な場合に設置。
	監視カメラ	..... 必要と認められる場合に設置。 (病院ネットワークカメラ)
	係留フック	..... 必要に応じて設置。

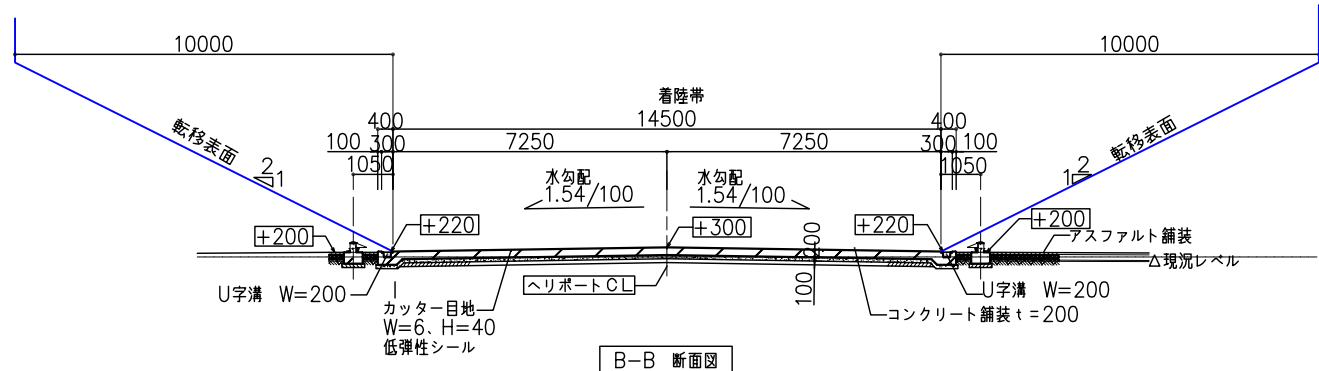
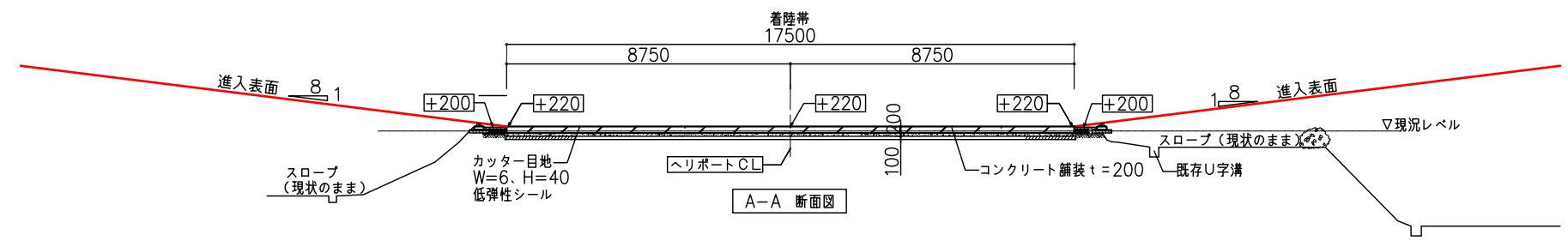
塗装材料	アクリルウレタン系・ノンスリップ塗装
凡例	
A色: 赤色 (E07-40X近似色)	
B色: 白色 (EN95)	
C色: 協議の上決定	
文字: 白色 (EN95)	

- 塗装工程
1. 下地ケレン清掃
  2. 下地洗浄
  3. 下塗プライマー
  4. 中・上塗仕上 (2回塗布)
  5. 白十字部分 中・上塗仕上 (2回塗布)
  6. Hマーク 仕上
  7. 外周ライン 仕上
  8. 文字 仕上

(日塗工2009年E版)

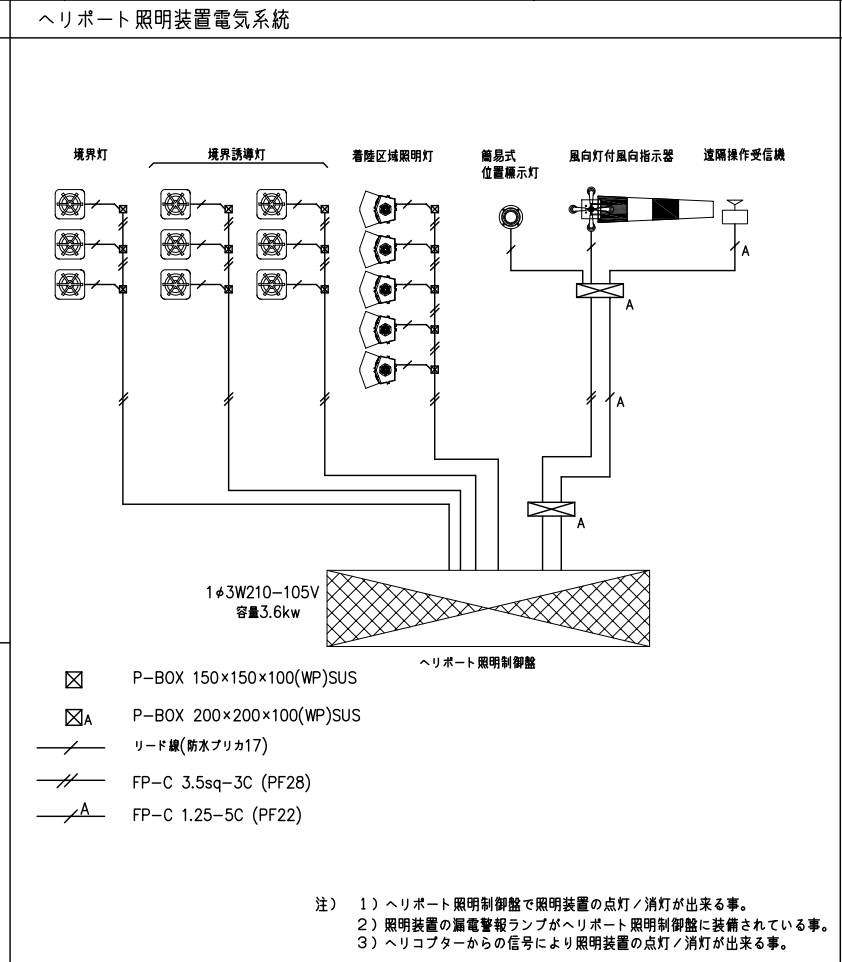
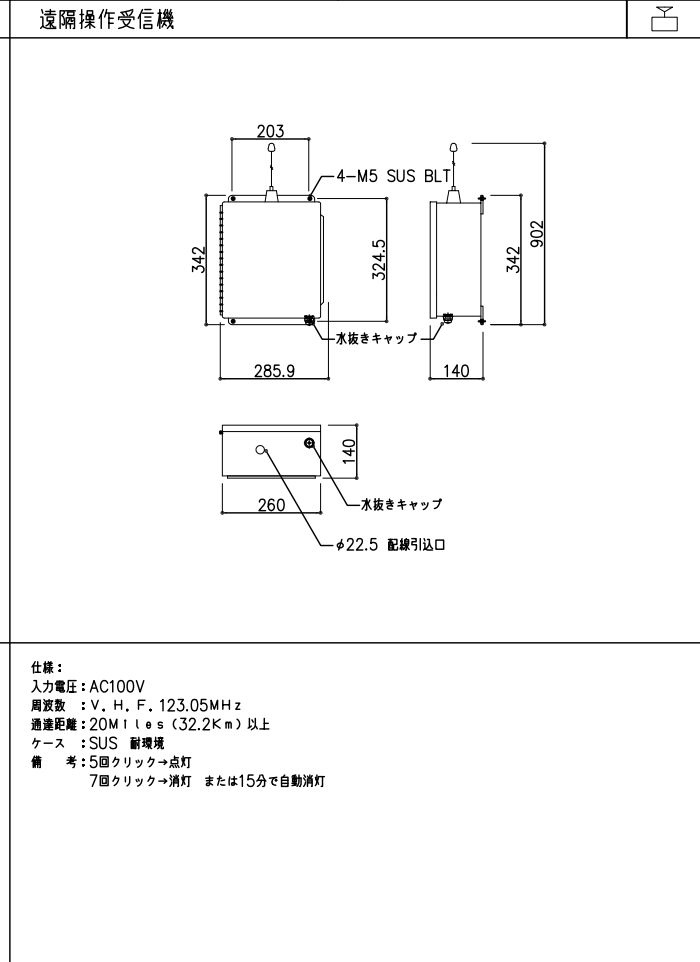
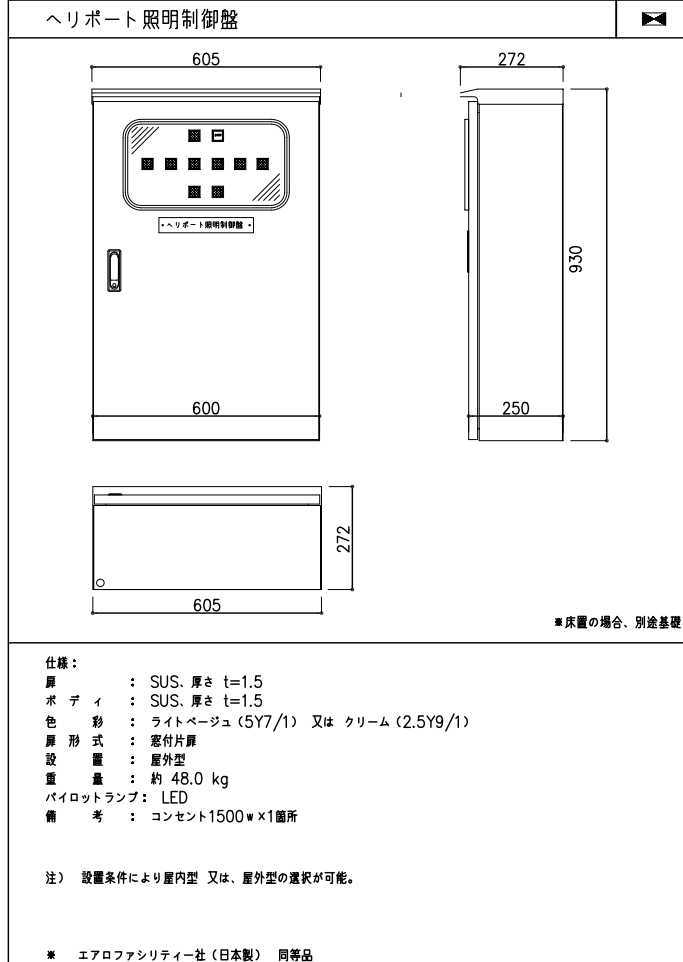
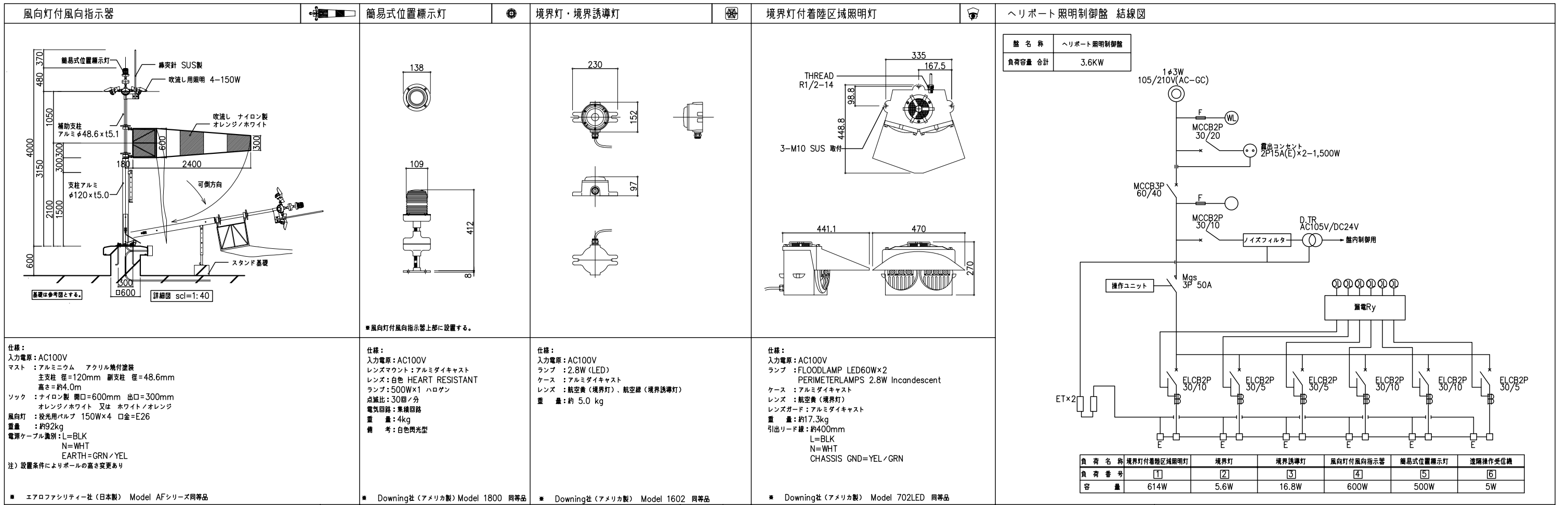
■航空灯火等

凡例	名称
	風向灯付風向指示器
	境界灯付着陸区域照明灯
	境界灯
	境界誘導灯
	遠隔操作受信機
	ヘリポート照明制御盤



◎この図は、参考図です。設計条件、周辺環境等により着陸帯の大きさ、仕様等が異なります。この図を利用し問題が生じて弊社も、責任を負いません。

問い合わせ先TEL:03-5402-6810 **SAMPLE**



**電気負荷表**

ヘリポート設置装置名	電力/eα	装備数	合計電力
ヘリポート照明制御盤	350W	1	350W
境界灯	2.8W	3	8.4W
境界誘導灯	2.8W	6	16.8W
境界灯付着陸区域照明灯	122.8W	5	614W
風向灯付風向指示器	600W	1	600W
簡易式位置標示灯	500W	1	500W
遠隔操作受信機	5W	1	5W
コンセント	1500W	1	1500W
合計			3594.2W

◎この図は、参考図です。設計条件、周辺環境等により着陸帯の大きさ、仕様等が異なります。この図を利用し問題が生じて弊社に責任を負いません。

問い合わせ先TEL:03-5402-6810 **SAMPLE**